

Liebe Autofahrer, liebe Reisende,

der Ausbau der Autobahn A 7 zwischen Bordesholm und Hamburg-Nordwest durch die Projektgesellschaft Via Solutions Nord geht zügig voran. Die insgesamt 65 km lange Strecke ist in acht Bauabschnitte aufgeteilt. Vier von acht Bauabschnitten sind bereits fertig gestellt. Seither können Sie in diesen Bauabschnitten überwiegend drei Fahrstreifen je Richtung nutzen – statt bislang zwei Fahrstreifen. Auch wurden entlang der Ausbaustrecke zur Freude der Anwohner mehr als 40 neue Lärmschutz-Anlagen errichtet.

Seit dem zweiten Quartal 2017 laufen die Erweiterungsarbeiten in den bisherigen Erholungsstrecken. Damit finden wiederum in vier Abschnitten die Erweiterungsarbeiten statt und die vier fertiggestellten Abschnitte stehen Ihnen als Erholungsstrecken zwischen den Baustellen zur Verfügung. Die Bauarbeiten an dem Deckel in Schnelsen laufen auf Hochtouren. In HH-Stellingen wird ein weiterer Deckel errichtet und südlich davon die Langenfelder Brücke bis 2018 auf acht Spuren verbreitert.

Auf der A 1 werden zwischen den Anschlussstellen Barsbüttel und Stapelfeld seit April bis Ende Dezember notwendige Sanierungsarbeiten auf beiden Fahrtrichtungen vorgenommen. Und auf der A 23 zwischen den Anschlussstellen Halstenbek-Krupunder und Halstenbek/Rellingen wird in den Hamburger Sommerferien der Asphalt in Richtung Heide erneuert.

Für Ihre Reise durch Hamburg bis zum Bordesholmer Dreieck auf der A 7 sollten Sie aufgrund der Bauarbeiten und Geschwindigkeitsbeschränkungen mehr Zeit einplanen, gleiches gilt für die A 1 in beide Fahrtrichtungen und die A 23 in Richtung Heide.

Da sich Einschränkungen nicht vermeiden lassen, möchten wir Ihnen nützliche Tipps für eine entspannte Fahrt auf der A 7 in Schleswig-Holstein und Hamburg geben.

Kommen Sie gut und sicher in den Urlaub!

Tipps für Ihre Reise auf der Autobahn A 7

- **Rushhour vermeiden:** In Hamburg und Umgebung ist die A 7 zugleich der Arbeitsweg für viele Pendler und in den Stoßzeiten stark belastet. Werktags empfehlen wir Ihnen eine Durchreise in der Mittagszeit oder den Abendstunden.
- **Stadtverkehr umfahren:** Um an Ihr Ziel zu kommen, empfehlen wir auf der Autobahn zu bleiben, da Hamburgs Stadtverkehr meist sehr überlastet ist. Auch während der Ausbauarbeiten stehen auf der A 7 alle Fahrstreifen zur Verfügung.
- **Großveranstaltungen in Hamburg:** An vielen Wochenenden finden in Hamburg große Veranstaltungen statt, die das Verkehrsaufkommen auf den Straßen erhöhen können.
- **Rechtzeitig informieren:** Bitte informieren Sie sich frühzeitig vor Ihrer Reise über mögliche Verkehrsbehinderungen und beziehen Sie auch Umleitungsempfehlungen in Ihre Reiseroute ein.



Mobile Informationen liefert die kostenlose App „A 7-Nord“

- **Navigation:** Rund um die Uhr liefert die App „A 7-Nord“ aktuelle Infos wie z.B. Verkehrsmeldungen oder eine Karte zur Echtzeitverkehrslage auf der A 7. Ergänzend informiert eine interaktive Straßenkarte auf www.strassen-sh.de zur Lage auf den Autobahnen in Schleswig-Holstein.
- **Info:** Umfassende Informationen zum Ausbau der Autobahn A 7 in Schleswig-Holstein und Hamburg sind online unter www.hamburger-deckel.de und www.via-solutions-nord.de verfügbar.
- **ADAC Pannenhilfe & Notrufnummer:** Mobil 22 22 22, Festnetz 0 180 2 22 22 22

A 7 der Zukunft

Tipps für Urlaubsreisende 2017









Ausbau der Autobahn A 7 in
Schleswig-Holstein und Hamburg

Eine gemeinsame Information von

Impressum

Herausgeber: Via Solutions Nord GmbH & Co. KG, Kirchenweg 10, 24568 Nützen
Verantwortlich: Rainer Goldmann, Matthias Schroeder

Legende

-  Reguläre bzw. fertiggestellte Autobahn
-  Baustellenabschnitt
-  Bundesstraße
-  Geschwindigkeitsbegrenzung
-  Anschlussstelle
-  Autobahndreieck
-  Tank- und Rastanlagen
-  Park- und WC-Anlagen

Ausbau auf 6 Fahrstreifen

Zwischen den Autobahndreiecken Bordesholm und Hamburg-Nordwest wird die A7 von vier auf sechs Fahrstreifen ausgebaut.

Breite Fahrstreifen

Auch in den Baustellenbereichen gibt es breite Fahrstreifen: Sie bieten mit 3,25 m (rechts) und 2,85 m (links) genug Raum und Sicherheit.



LKW-Überholverbot aufgehoben

Zur Verbesserung des Verkehrsflusses auf der A23 und der A7 ist das LKW-Überholverbot zwischen dem Autobahndreieck Nordwest und der Anschlussstelle Volkspark auf beiden Richtungsfahrbahnen aufgehoben.



A23 Schleswig-Holstein

Vom 21.7. bis 26.8.17 erfolgt eine Erneuerung des offenporigen Asphalts zwischen AS Halstenbek/Rellingen und AS Halstenbek-Krupunder in Fahrtrichtung Heide (Sommerferien 2017).

Langenfelder Brücke

Zur Verbreiterung der A7 auf acht Fahrspuren innerhalb Hamburgs wird die Langenfelder Brücke zwischen AS Volkspark und AS Stellingen erneuert. Bis zur Fertigstellung Ende 2018 werden alle bestehenden sechs Fahrstreifen auf einer Seite der Brücke geführt.

Baumaßnahme A1

Die Sanierung der A1 zwischen Barsbüttel und Stapelfeld erfolgt vom 24.4. bis Ende Dezember 2017. Bis zur Fertigstellung gibt es eine großräumige Ausweichempfehlung über die B404 und die A24.

Deckel Schnelsen

Der Schnelsener Deckel wird 550 m lang. Ab 2018 werden Verkehr und Lärm im Tunnel geführt, und der Stadtteil Schnelsen wächst wieder zusammen.

Deckel Stellingen

Ab 2020 wird der Verkehr auf knapp 1 km Länge in einem weiteren Tunnel verschwinden, der nach Fertigstellung begrünt wird. Der Bau hat im April 2016 begonnen; während der Bauzeit stehen drei Fahrstreifen pro Richtung zur Verfügung – danach sogar vier.

